2010eko AURREKONTUAREN LIKIDAZIOA

Saila: 50 HERRILAN ETA GARRAIO SAILA

Programa: 52 BIDE AZPIEGITURA

LIQUIDACIÓN DEL PRESUPUESTO DE 2010

Departamento: 50 OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTES

Programa: 52 INFRAESTRUCTURA VIARIA

SAILAREN MEMORIA

MEMORIA DEL DEPARTAMENTO

I. MEMORIA

GASTUAK

“Bide Azpiegitura” programan, Arabako Foru Aldundiak Arabako Lurralde Historikoko errepide sarea eraikitzeko, hobetzeko, mantentzeko eta ustiatzeko egin beharreko ekintza guztiak biltzen dira.

Horren xedea da erabilgarri dauden baliabideekin errepide bidezko komunikazio maila optimizatzea.

Gure inguruneko produkzio egitura hainbat eskualdetan sakabanatuta dagoela kontuan hartuta, produkzio sareak, bere eragiketa ekonomikoak gauzatzeko, garraio sistemarekiko menpetasun handia dauka. Horregatik, joan-etorrietako denbora laburtzeak eragina du enpresen emaitzetan zein negozio unitate berriak kokatzeko erabakietan.

Horretarako, erabilgarri dauden baliabideak jarri dira jarduketa hauetarako: Bide sarea konpontzea eta mantentzea, errodadura baldintzak, indargarriak, bidegurutzeak, seinalizazioa eta segurtasuna hobetzea, trazadura aldatzea eta egokitzea, plataforma zabalagotzea, eta saihesbideak.

DIRU SARRERAK

Bide Azpiegituraren diru sarrera programak diru sarrerak aurreikusten ditu kontzeptu hauengatik: errepideetako kalteak, errepideetan jartzen diren isunak, errepideak erabiltzeko baimen bereziak, kontratuak ez betetzea, errepidegintza finantzatzeko hitzarmenei dagozkien sarrerak.

I. MEMORIA

GASTOS

El programa “Infraestructura Viaria” aglutina todas las acciones de la Diputación Foral de Álava en el ámbito de la construcción, mejora, mantenimiento y explotación de la red de carreteras del Territorio Histórico de Álava.

La finalidad perseguida es optimizar con los recursos disponibles, el nivel de comunicación por carretera.

Teniendo en cuenta la estructura productiva de nuestro entorno, dispersa en las diferentes comarcas existentes, se da una alta dependencia del tejido productivo al sistema de transporte para la realización de sus transacciones económicas. Por ello, las reducciones en el tiempo de traslado afectan tanto a los resultados empresariales como a las decisiones de localización de nuevas unidades de negocio.

Para ello se han dirigido los recursos disponibles a las siguientes actuaciones: Reparación y mantenimiento de la red viaria, mejora de las características de rodadura, refuerzos, mejora de intersecciones, señalización y seguridad, acondicionamientos y modificaciones de trazado, ampliación de plataforma, y variantes.

INGRESOS

El programa de Ingresos de Infraestructura Viaria prevé ingresos por los siguientes conceptos: daños en carreteras, sanciones en carreteras, permisos especiales de utilización de carreteras, incumplimientos contractuales, ingresos correspondientes diversos convenios para la financiación de la construcción de carreteras.

II. PROGRAMATUTAKO HELBURUEN BETETZE MAILA

GASTUAK

Helburuak betetzeko, 44.423.942,33 euroko

II. GRADO DE CUMPLIMIENTO DE LOS OBJETIVOS PROGRAMADOS

GASTOS

Para el cumplimiento de los objetivos se han realizado

kontratazioak egin dira. Horietatik 44.423.942,33 euro gauzatu dira (% 100).

Esleipenen % 18 gastu arruntei dagokie eta % 82, inbertsioei.

Era berean, adierazitako helburuak jarduketen bidez bete dira.

Lehenengo helbururako, honako obrak kontratatu eta gauzatu dira: lehen ezarpeneko obrak, egokitzekoak, zabalagotzekoak, bidegurutzeak kentzekoak, eta gehitzekoak. Aurreko ekitaldietan hasitako obrak bukatu egin dira, hala nola, A-2622 errepidea (Langraiz eta Pobes bitartean) eta A-3314 errepidea (Beluntza-Izarra) Gainera, honako errepideetan obrak egin dira: A-3314 errepidean (Subijana eta Andagoia artean), ibilgailu motelentzako bidea Las Chozas gainean edo A-3214 errepidean (Elciego eta Eskuernaga artean).

Segurtasuna handitzeko bigarren xedeari dagokionez, honakoak nabarmendu beharra dago: instalazio berriko segurtasun hesiak eta auzo sarean lehendik daudenak konpontzea, bide marrak berriz pintatzea eta hainbat zeharbideren segurtasuna hobetzea seinale bertikal gehiago eta informazio gailuak jarriz.

Komunikazio maila handitu eta hobetzeari dagokionez, nabarmendu beharra dago foru sareko hainbat errepidetan gurpil-geruza hobetzea eta berriz botatzea, eta gainazaleko tratamenduak hartxintxarra boteaz.

Errepideen zerbitzu mailari eusteko eta maila hori hobetzeko xedeari dagokionez, aurten kontserbazio integralerako kontratuak gauzatu dira eta diru partida handiak zuzendu dira zoladurak konpontzeko, neguko bidezaintzarako eta landaredia mantentzeko.

DIRU SARRERAK

Diru sarreren aurrekontuan ekitaldiaren amaieran programa honetako 1.095.062,18 euro aitortu ziren.

Hauexek izan dira sailak berak kudeatzen dituen sarreretatik kopuru handiena izan dutenak:

contrataciones por importe de 44.423.942,33 euros de las cuales han sido ejecutados 44.423.942,33 euros (100%).

El 18% de las adjudicaciones corresponde a gasto corriente y el 82% a inversiones.

Se han cumplido igualmente los objetivos señalados por acciones.

Para el objetivo primero se han contratado y ejecutado obras de primer establecimiento, acondicionamiento, ensanche, eliminación de cruces, e incorporaciones. Se han acabado las obras comenzadas en ejercicios anteriores tales como la A-2622 entre Nanclares y Pobes o la A-3314 Belunza-Izarra. Además, se han ejecutado obras en la A-3314 entre Subijana y Andagoia, la vía lenta en el Alto Chozas o la A-3214 entre Elciego y Villabuena.

Respecto del segundo de los objetivos de aumentar el nivel de seguridad, cabe destacar las barreras de seguridad de nueva instalación y reparación de las existentes en la red vecinal, el repintado de marcas viales y la mejora de seguridad vial den diversas travesías mediante el refuerzo de señalización vertical e instalación de dispositivos informativos.

En cuanto a aumentar y mejorar el nivel de comunicaciones podemos destacar la rehabilitación y reposición de la capa de rodadura en diversas carreteras de la Red Foral así como los tratamientos superficiales mediante riegos con gravillas.

En lo que se refiere al objetivo de conservar y mejorar el nivel de servicio de las carreteras, este año se han ejecutado los contratos de conservación integral y se han destinado partidas importantes a la reparación de pavimentos, vialidad invernal, mantenimiento de vegetación.

INGRESOS

En el presupuesto de ingresos al final del ejercicio se habían reconocido 1.095.062,18 euros en este Programa.

Los ingresos de gestión propia con más recaudación fueron: los ingresos previstos por daños en carreteras,

errepideetako kalteengatik aurreikusitako diru sarrerak; 283.730,92 euro aitortu dira azkenenean. Zaintza baimenetan, guztira, 51.191,69 euro.

Guztira 1.095.062,18 euro aitortu dira; % 31 (339.406,88 euro) sailaren kudeaketakoa da eta % 69 (755.655,30 euro), lankidetza hitzarmenetakoa.

Hitzarmen nagusiak Uribarri Gaubeako zeharbideari, Urturiko zeharbideari eta Etxaguengo zeharbideari buruzkoak izan dira.

se han reconocido finalmente 283.730,92 euros. En permisos de policía un total de 51.191,69 euros.

De un total de 1.095.062,18 euros reconocidos, un 31%, (339.406,88 euros), corresponden a gestión propia y un 69% (755.655,30 euros) a Convenios de Colaboración.

Los principales Convenios han estado referidos a la travesía de Villanueva de Valdegovía, travesía de Urturi y travesía de Etxaguen.